

লেজাৰ প্ৰযুক্তিৰ সহায়ত মাটি সমতলীকৰণ



www.rkbassam.in

লেজাৰ প্ৰযুক্তিৰে মাটি সমতলীকৰণত হোৱা অসুবিধাসমূহ কেনেদৰে দূৰ কৰিব পাৰিব:

সমস্যা	সমাধান
পাত্ৰ উঠা-নমা কৰিব নোৱাৰা সমস্যা	ট্ৰেকমাচিচাৰে কাম কৰি আৰ্জেন নাই পৰীক্ষা কৰক
	হাইড্ৰলিক সল্‌য়াৰ পৰীক্ষা কৰক
	ছলেনইডত বিদ্যুত সল্‌য়াৰ পৰীক্ষা কৰক
	কণ্ট্ৰ'ল ভালভত প্ৰেছাৰ বিলিফ ভালভ ছেটিং পৰীক্ষা কৰক
	তেল পৰিষ্কাৰি লাইনত অন্য কিবা সৰ্বমিশ্ৰণ ঘটিছে নেকি পৰীক্ষা কৰক
পথাৰৰ কিছু কিছু ঠাইত পাত্ৰই কাম নকৰা	ট্ৰেকমাচিচাৰ আৰু বিচিভাৰৰ মাজত থকা ভিজন লাইন বন্ধ কৰক।
	বিচিভাৰ ট্ৰেক্টৰৰ কেবিনৰ সমান উচ্চতাত ৰাখক।
	লেজাৰ বীম বিচিভাৰৰ উচ্চতাব ওপৰত বা তলত ৰাখক।
পাত্ৰমাত্ৰ এটা দিশতহে ঘূৰা সমস্যা	হাইড্ৰলিক সল্‌য়াৰ পৰীক্ষা কৰক।
	ছলেনইডত বিদ্যুত সল্‌য়াৰ পৰীক্ষা কৰক।
	কণ্ট্ৰ'ল ভালভত প্ৰেছাৰ বিলিফ ভালভ ছেটিং পৰীক্ষা কৰক।
	তেল পৰিষ্কাৰি লাইনত অন্য কিবা সৰ্বমিশ্ৰণ ঘটিছে নেকি পৰীক্ষা কৰক
প্ৰথমবাৰ চলোতে যদি জেকাৰ মাৰি উঠে	তেল চেক হৈ আছে।
	প্ৰেছাৰ বিলিফ ভালভ ছেটিং পৰীক্ষা কৰক।
পাত্ৰ ওপৰলৈ উঠি নিজে নিজে তললৈ পৰি যোৱা	ভিজন লাইন পৰীক্ষা কৰক।
	ছলেনইড ইলেক্ট্ৰনিক সল্‌য়াৰ পৰীক্ষা কৰক।
	ছলেনইড ইলেক্ট্ৰনিক সল্‌য়াৰ পৰীক্ষা কৰক।
পথাৰৰ অসমতা	অতি খৰকৈ চলোৱাৰ ফলত।
	উঠা নমাৰ ৰতি অতি লেহেীয়া হোৱা।
পথাৰ সমান নোহোৱা বা ভুল দিশত চলি যোৱা	ট্ৰেকমাচিচাৰৰ সমতা/সঠিক জেথ পৰীক্ষা কৰক।
	পাত্ৰই কাটিব পৰা কমতাতকৈ মাটি অধিক কঠিন।
পাত্ৰৰ পৰা মাটি ওলাই নোযোৱা অৱস্থা	অধিক ভিজন মাটি
	মাটিত জাবৰ-জোঁথৰৰ অত্যাধিকতা।
পাত্ৰলৈ মাটি নহা	মাটিৰ ওপৰত শস/জাবৰ-জোঁথৰৰ অত্যাধিকতা।
	অতি কঠিন মাটি।



Rice Fact Sheet



Assam Agribusiness and Rural Transformation Project (APART)

The World Bank is the funding agency of APART. Department of Agriculture, Assam is the nodal department for implementation of APART. ARIAS Society is the State level coordinating and monitoring agency for APART. Assam Agricultural University is the leading Agricultural University of the State and implementing agency of APART, imparting research and scientific support. International Rice Research Institute (IRRI) is the rice global leader providing technical and financial support in the implementation of APART.

The opinions expressed in this publication are those of the authors. They do not purport to reflect the opinions or views of the IRRI. Attribution – Non-Commercial-Share Alike 3.0 (Unported)

লেজাৰ প্ৰযুক্তিৰ সহায়ত মাটি সমতলীকৰণ



প্ৰস্তাৱনা:

ট্ৰেক্টৰ চালিত লেভেলাৰত সংলগ্ন লেজাৰ প্ৰযুক্তিৰ সহায়ত মাটি সমান কৰি সঠিক ভাবে মাটি ওখৰ পৰা দ'ঠাইলৈ স্থানান্তৰিত কৰিব পাৰি। লেজাৰ প্ৰযুক্তিৰে মাটি সমান কৰিলে পানীৰ সদব্যৱহাৰ আৰু কাৰ্যক্ষমতা বৃদ্ধি পায়। যাৰ ফলত

- ধানৰ উৎপাদন আৰু গুণগত মান বৃদ্ধি পায়
- ধানৰ গছৰোৰ পথাৰত খোপনী লোৱাত সহায়ক হয়
- অপতৃণৰ সমস্যা হ্ৰাস পায়
- শস্যবোৰ একে সময়তে পৰিপক্বতা লাভ কৰে



লেজাৰ প্ৰযুক্তিৰে কেনেদৰে মাটি সমান কৰা হয়:

প্ৰথম পৰ্যায়: খেতি পথাৰ মধ্যস্থানৰ পৰা বাহিৰলৈ চহাব লাগে। পথাৰখন সেমেকি থকা অৱস্থাত চহাব লাগে যাতে চপৰা বন্ধাটো বোধ কৰিব পাৰি। মাটিৰ উপবিভাগত থকা জাবৰ-জোঁথৰবোৰ কাটি আঁতৰাব লাগে যাতে ভালদৰে মাটি চহোৱাত সহায় হয়।

দ্বিতীয় পৰ্যায়: পথাৰৰ ওখ আৰু দ'ঠাই চিনাক্ত কৰক :

পথাৰৰ ওখ আৰু দ'ঠাইসমূহ চিনাক্ত কৰিবৰ বাবে এক ভূতল ভিত্তিক সমীক্ষা চলাব লাগে। সমীক্ষাৰ সকলো পৰিসংখ্যা যোগ কৰি যিমানবাৰ তথ্য লোৱা হৈছে সেই সংখ্যাৰে হৰণ কৰি উচ্চতাৰ গড় নিৰ্ণয় কৰিব লাগে। তাৰপিছত পথাৰৰ নম্বা আৰু গড় উচ্চতা ব্যৱহাৰ কৰি পথাৰৰ ওখ স্থানৰ পৰা দ'ঠাইলৈ কেনেদৰে সঠিকভাৱে মাটি স্থানান্তৰ কৰিব পৰা যায় তাক নিৰ্ধাৰণ কৰা হয়।

তৃতীয় পৰ্যায়: মাটি সমতলীকৰণ

মাটি সমতলীকৰণৰ বিভিন্ন পৰ্যায়

- লেজাৰ প্ৰযুক্তিৰ দ্বাৰা নিয়ন্ত্ৰিত 'পাৰা' পথাৰৰ উচ্চ স্থান এটাত স্থাপন কৰিব লাগে।
- ঘাঁহ কটা ব্লেড ভূমিপৃষ্ঠৰ পৰা অলপ ওপৰত লগাব লাগে। (১-২ চেঃমিঃ)
- ট্ৰেক্টৰখন পথাৰৰ ওখ স্থানৰ পৰা দ'ঠাইলৈ বৃত্তাকাৰ দিশত চলাব লাগে।
- যেতিয়াই পাৰাটো মাটিৰে পূৰ্ণ হ'ব, ইয়াক দ'ঠাইলৈ নি মাটিখিনি পেলাই পুনৰ ওখ স্থানলৈ আনিব লাগে।
- মাটিডৰা সমান হৈছে নে নাই সেইটো চূড়ান্ত কৰিবৰ বাবে এবাৰ দীঘলীয়াকৈ ওখ স্থানৰ পৰা দ'ঠাইলৈ ট্ৰেক্টৰখন চলাব লাগে।
- মাটিখিনি সমান হৈছে নে নাই তাক খাটাং কৰিবৰ বাবে পুনৰ এবাৰ সমীক্ষা চলাব লাগে।

লেজাৰ প্ৰযুক্তিৰে মাটি সমতলীকৰণৰ সুবিধা:

অপতৃণ নিয়ন্ত্ৰণ :

ভালদৰে মাটি সমান কৰিলে পথাৰৰ সকলো অংশতে পানী সমানভাৱে উপলব্ধ হয় আৰু অপতৃণৰ পৰিমাণ ৪০ শতাংশ পৰ্যন্ত হ্ৰাস পায়। ইয়াৰ ফলত অপতৃণ নিৰণিৰ সময় যথেষ্টখিনি হ্ৰাস পায়। তদুপৰি ৭৫ শতাংশ পৰ্যন্ত মজদুৰৰ খৰচ কমি যায়।

বীজ সিঁচা কাৰ্য :

মাটি সমতলীকৰণে পানপটীয়া বীজ সিঁচা কাৰ্য উন্নত কৰে। ফলত প্ৰতিদিনে প্ৰতি হেক্টৰত ৩০ জন পৰ্যন্ত মজদুৰৰ খৰচ বাহি হয়।

পানীৰ সদব্যৱহাৰ:

পথাৰখনৰ ভূমিপৃষ্ঠ সম্পূৰ্ণভাৱে সমান কৰি ললে প্ৰয়োজনীয় পৰিমাণ হ্ৰাস পায়। সঠিকভাৱে সমান কৰা পথাৰত ১০ শতাংশ পানী কমকৈ লাগে।

